

如何看待当前经济形势

“加减乘法”改革深化 营商环境不断优化

本报记者 陈晨

今年上半年,全国市场主体总量突破1亿大关,达1.03亿户;日均新设企业1.81万户。新设市场主体的大量涌现,成为创新创业活力的重要标志,对促进就业、增加税收和促进经济健康发展发挥了重要作用。

做好简政放权的“减法”

“真没想到,只用了两天,就完成了企业设立登记。”中国(上海)自由贸易试验区行政服务中心内,上海义华劳务派遣公司负责人戴强激动地说,“我是第一次办企业,也不知道要准备什么材料,第一次来的时候,工作人员给我开了张清单,今天补齐了材料,立马就办了,速度是真快啊。”

戴强感受到的速度,是我国企业准入改革的速度,也是全国各地简政放权的速度。

在山西,260个企业投资项目承诺制改革试点项目有序开展,项目落地周期缩短三分之一以上;福建厦门建立“五个一”工程建设项目审批体系,审批主流程从246个工作日缩减到40个工作日以内,申请材料从373项减少到76项;广东推进商事登记改革,将经济发展、城市建设、科教文卫、生态环境等领域共202项省级政府部门微观审批管理职权调整由地市实施;湖北武汉在商事登记领域全面实施“四十五证合一、一照一码”;天津公布实施工

做强信用监管的“加法”

苟利于民,不必法古;苟周于事,不必循俗。变革,在市场准入领域发生后,就必然要随之在监管领域展开。

随机抽取检查对象、随机选派执法检查人员,将抽查情况和查处结果及时向社会公开,这场由海关先行探索的“双随机、一公开”监管,目前已在全国推开。在监管理念和方式上有重大创新的“双随机、一公开”监管减少了监管中的

重复、烦苛和自由裁量权,使监管更加规范。跨部门“双随机”联合抽查更是实现了“进一次门,查多项事”,减少了对企业正常生产经营活动的过多干预;及时公开抽查情况和查处结果,则实现了企业由政府负责转变为对社会负责,无形中也给企业带来了严控生产质量的压力。

如果说,简政放权检验的是政府自我革命的勇气和胆识,那么,监管创新则考验着政府的智慧和能力。在对监管方式创新之路的上下求索中,信用监管成为规范市场秩序的“金钥匙”。

通过统一社会信用代码,建立全国信用信息系统、国家企业信用信息公示系统、守信联合激励和失信联合惩戒制度等举措,我国着力推动诚信建设,实现信用监管。以企业信用监管机制为例,今年上半年,企业年报公示率91.2%;已归集涉企信息近6亿条,向部门提供企业基本信息5000余万条;联合惩戒不断深化,至6月底,经营异常名录企业实有438.9万户,严重违法失信企业名单企业4.1万户,限制“老赖”任职近28万人次;国家企业信用信息公示系统社会影响持续扩大,上半年日均访问量达5356万人次。

截至6月底,国家发改委、中国人民银行会同有关部门签署37个联合惩戒备忘录,累计向全国信用信息共享平台提供黑名单信息1336万多条,254万失信被执行人慑于信用惩戒主动履行义务,“一处失信,处处受限”的监管格局初步形成。

做大优化服务的“乘法”

“到医保中心补卡,只用在服

务窗口验下身份证,填个表,几分钟后就能从自助制卡机取卡了,来办事的人没有不说的。”8月6日,河南郑州市民刘先生朋友圈晒出了自己的经历。

利民之事,丝发必兴。在浙江,一张全省统一的政务服务网覆盖了各级政府机关3000多个、乡镇(街道)1300多个、村(社区)2万余个,大力破除信息孤岛,让“数据跑路”代替“群众跑腿”;广东佛山对市、区两级1833项许可和公共服务事项编制办事指南和办事指南,推动实现“认流程不认面孔、认标准不认关系”的无差别服务;贵州开展“集成套餐服务”,对办“一件事”涉及的多个审批服务事项打包,为不同类型的企业和群众提供量身定制的套餐式、主题式集成服务;广东推出民生服务微信小程序“粤省事”,首批上线包括驾驶证、出入境证件、出生证、居住证等证件服务在内的155项政务服务事项;北京推行涉税业务“全市通办”,纳税人可通过网上办税服务厅、微信等方式办理申领发票、申报纳税、税收优惠等300多项税收业务……

上半年,我国民间投资持续向好,同比增长8.4%,比上年同期加快1.2个百分点,对全部投资增长的贡献率达81.5%,拉动投资增长4.9个百分点;全国新增市场主体998.3万户,同比增长12.5%,新设企业327.4万户,同比增长12.5%;新设外资企业持续快速增长,全国新设立外商投资企业29591家,同比增长96.6%,实际使用外资4462.9亿元,同比增长1.1%;城镇新增就业752万人,同比增加17万人。



远方的路 近年来,新疆稳步推进交通基础设施建设,完善路网布局,打通农村公路“最后一公里”,取得社会效益和经济效益双收;同时,新疆以高速公路、国省干道、南北疆旅游环线、沿天山风景廊道为基础,完善旅游路网体系,吸引各地游客前来旅游观光。图为通往新疆喀纳斯景区禾木村的道路。 新华社记者 赵戈摄

日行千万里 朝发夕还家 ——改革开放40年我国交通运输业发展成绩斐然

本报记者 警谦 本报通讯员 郑惠原

从“用双脚丈量”到乘坐时速350公里的高铁,从“黄金向海里扔”到港口智能化,从坐飞机想都不敢想到务工人员春运乘飞机回家过年……改革开放40年来,居民出行方式发生巨大变化,交通运输业发展成绩斐然,创造了举世瞩目的“中国速度”和“中国模式”。

交通运输是国民经济的重要支撑,是社会发展的强力保障,在我国的对外关系中也发挥着举足轻重的作用。在日前举行的庆祝改革开放40周年全国公路建设高峰论坛上,人们不仅可以体会到我国交通运输的发展与变化,更能感受到时代的进步和变迁。

只要身体健康,没有去不了的地方

40年前,对于地处偏远、交通不便的甘肃甘南人来说,走出村口,就意味着要“出一趟远门”。“那个时候,交通不发达,人们出行基本靠双脚。放假休息基本不回家,不是不想家,是回一趟太难了。”家住甘肃省合作市的75岁退休老人牛永平说,“偶尔回家一次,回单位的时候天没亮就要背着大包干粮出发。那个年代的我们,回趟家要20多个小时。但是现在不一样了,柏油马路直接修到村口,回趟老家也就1个小时左右。”

“只要身体健康,没有去不了的地方”,这是现代人们出行的真实写照。”原交通部副部长、中国国际工程咨询有限公司原总经理胡希捷介绍,中国的陆路交通在全世界已经排名前列,高速铁路、高速公路以及城市轨道交通运营里程等均位居世界第一。中国的铁路交通已经成为现代化建设的重要支撑。

据中国城市轨道交通协会发布的《2017中国城市轨道交通统计年报》显示,截至去年年底,中国内地已开通并运营城轨线路共165条,运营线路长度达5033公里,位居世界第一。其中,上海轨道交通运营里程732公里,世界排名第一;北京轨道交通运营里程685公里,世界排名第二,日均客运量1035万人次,全年累计客运量37.8亿人次,位居全国首位。

“自1969年北京开通第一条城市轨道交通线路以来,我国城市轨道交通不到50年时间走过了国外发达国家150年的发展

历程。”交通运输部副部长刘小明介绍,城市轨道交通已成为大城市居民日常出行的重要方式。

除了城市内部,城市与城市间的出行如今也十分便利。高铁的飞速发展,将百姓生活带入了“坐地日行千万里,朝发夕至一日还”的“穿越”时代。胡希捷说,截至2017年年底,全国高铁营业里程达2.5万公里,占世界高铁的三分之二,覆盖了65%以上的百万人口城市。目前,我国拥有世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。

全球吞吐量前十港口 中国占七席

偌大的码头装卸现场,吊车和自动导引运输车忙碌不停,一个个集装箱被准确无误地吊起和安放,操作控制中心里只有寥寥数人在用电脑指挥控制着这一切。这是原交通部副部长黄镇东日前参加部离退休部长党支部活动时,在全球单体最大、综合自动化程度最高的智能码头——上海港洋山港区四期码头看到的场景。洋山港区四期全自动化码头是上海国际航运中心建设崭新的里程碑,而上海国际航运中心是我国经济融入全球经济的重要象征,是我国扩大开放的重要窗口。据统计,上海港已连续8年保持世界港口集装箱吞吐量第一的位置,它的发展是我国港口改革开放的缩影。

据统计,截至2017年年底,在全球港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前10名的港口中,我国港口占有7席。其中,上海港以4030万标箱吞吐量位居世界第一,深圳港、宁波舟山港、香港港分列第三、四、五位,广州港和青岛港分列第七、八位。

然而20世纪70年代末,中国的港口普遍受“压船压港”困扰。“改革开放前,港口压船压货司空见惯,船舶在港停留少则几天、十几天,多则几个月,港口经常要组织疏港运输的‘会战’。外轮船主嘲笑我们的港口是黄金向海里扔。”黄镇东回忆。当时他在我国最大的能源输出港秦皇岛工作。

为破除经济社会发展“瓶颈”制约,1985年国务院针对港口建设实施了一系列具体政策,包括对下放地方领导为主的港口实行以收抵支的“以港养港”政策,鼓励港口利用外资、引进先进工程管理模式和先进的港口装卸

设备以提高港口装卸效率等。这些政策和措施,调动了多层次、多方面的积极性,大大加快了港口建设速度。

如今,中国港口已与世界200多个国家和地区、600多个主要港口建立了航线联系,成为经济往来的重要纽带,并在“一带一路”建设中扮演着重要角色。

乘坐飞机成了“家常便饭”

“以前,坐飞机还真不是简单的事。1977年的夏天,我在部队当兵,看到搞通信车天线装备实验,有空军派来的直升机配合,软磨硬泡之下终于坐上了直升机,过了一把10分钟上天的飞机瘾,那是我第一次坐飞机。第二次是在20世纪80年代初,领导派我到重庆执行任务,这才算是第一回坐了民航客机,还是一部苏式安24螺旋桨飞机,尽管噪音很大,依旧好兴奋。虽然后来我又乘过三叉戟、麦道、空客、波音等许多型号客机,但都是公出。如果是个人掏腰包坐飞机,还是坐不起,是一个圆不了的梦。”在改革开放40年征文中,一位署名高照人的作者这样写道。

而如今,坐飞机已经不再是一件奢侈的事,机票的价格也是普通百姓所能接受的。乘飞机出行已经是一种十分常见的交通方式,尤其对于经常出差的人来说,更成了“家常便饭”。

改革开放之后,我国民用航空业逐渐从一个军事化的行业发展成为现代化、对国民经济和社会发展起到重要作用的全球第二大航空运输系统。

胡希捷说,截至2017年年底,我国机场规模已经达到3261架,定期航班航线里程近700万公里,民航服务覆盖了全国88.5%的地级市和76.5%的县,并与国际上167个城市保持通航。2017年,首都国际机场旅客吞吐量9579万人次,位列世界第二,航空运输作为我国综合运输体系的组成部分,已由从属补充地位,发展成为一种大众化的交通工具。

在作为一般交通工具的同时,航空运输在我国“一带一路”建设中,也发挥着重要作用。据国际航空运输协会数据显示,去年,中国-中东欧国际航空旅客量超过85万人次,同比增长31.1%。航空运输市场呈现快速上升趋势。中国民航正在与中东欧国家携手搭建区域民心相通的空中之桥。

2018中国网络安全年会聚焦应急响应

新华社北京8月9日电(记者王思北)由国家互联网应急中心主办的2018中国网络安全年会将于14日至16日在北京举行。本次大会主题为“荟聚安全大脑、护航智能生态”,来自国内外的网络安全产业界人士及专家学者将围绕这一主题交流探讨。

记者从9日召开的新闻发布会上获悉,本次大会围绕应急响

应、态势感知、网络攻击与溯源、数据安全等热点领域,设置了全体大会、8个特色分论坛、中国网络安全技术对抗赛、技术培训等活动。

此外,首次举行的网络安全创新产品(技术)评选活动也将成为大会的一大亮点。这一针对网络安全产品(技术)举行的公开评选,通过征集展示近年来我国网络安全行业优秀的创新产品和创新技

术成果,以促进我国网络安全行业的自主创新与发展。

据悉,中国网络安全年会自2004年以来已连续举办14年。大会的举办旨在交流国内外网络安全工作新趋势、新问题、新思路,促进国家公共互联网网络安全应急体系成员间合作,加强互联网行业网络安全保障和突发事件应急处置联动,提升全社会网络安全意识。



高山鱼稻迎来丰收季 近日,广西三江侗族自治县两万余亩早稻迎来丰收季。近年来,该县通过恢复“鱼稻共生”传统农耕模式,打造“高山鱼稻”品牌,实现生态效益和经济效益双赢。图为8月9日,侗族自治县八江镇平寨村农民在田地边整理谷堆。 新华社发(吴练勤摄)

陈奇:革命道路可断然走通



陈奇像 新华社发

新华社长沙8月9日电(记者谭畅)在解放军“第一军规”颁布地湖南省桂东县,以革命先烈、革命节点命名的道路和地标比比皆是,昭示着这个县的红色传统。其中,陈奇路连接着桂东县一中、桂东县中医院等多个人流集中单位,是县城主干道之一。

陈奇,1904年生,湖南桂东

人。1921年入衡阳县立第三师范学校读书,积极参加爱国学生运动。1924年加入中国共产党。从此,他全身心地投入学运、工运,被推选为湖南学联的领导成员。

1925年五卅惨案发生后,陈奇和学联的几个领导人一起,发动衡阳市的学生举行罢课,游行示威,并向各县、市学生发出宣言,声援上海人民的正义斗争。同年秋,他进入广州农民运动讲习所学习。

1926年,陈奇被派回桂东组建中共桂东支部,任书记。1927年他以省委特派员身份,领导桂东农民运动,组织农民自卫军,参加了毛泽东领导的湘赣边界秋收起义,任中国工农革命军第1师1团的连党代表。1928年,陈奇任中共桂东县委书记兼县苏维埃政府主席、湘赣边区游击队大队长,参与开辟湘赣边区游击根据地。

1928年8月的一天,毛泽东来到陈奇家里做客。当毛泽东得知主人字“贯一”时,诙谐地说:“夫子之道,一以贯之,只是我们的夫子是马克思。”

1929年4月,陈奇任红5军5纵

队2大队党代表,8月随军挺进鄂东南,同年12月策应大冶起义。1930年6月任红8军4纵队司令员,7月率部过长江,任行动委员会书记,统一指挥4.5纵队,领导开辟赣(东)黄(梅)广(济)革命根据地的斗争。同年10月任红15军政治委员,奉命与军长蔡申熙率部转战到鄂豫皖苏区,参加第一次反“围剿”。

在艰苦的战争环境中,陈奇不忘通过家信安慰父母——“革命的道路可以断然走通”“一旦革命成功,双亲和村邻群众,定是永生幸福的”。

陈奇十分重视部队的思想政治建设,建立和健全党团组织,加强党的领导,在每个连队成立士兵委员会,发扬军内民主。为提高部队的文化水平,连队每个班设识字班长,每天负责教战士识字,读红军小报。军部还组成一个特务连,除担负作战任务外,在部队行军、宿营中负责检查执行纪律情况。

1931年1月起,陈奇任红4军第10师政治委员,第13师政治委员,第12师34团团长、第10师师长。其间,他坚决抵制张国焘的

“左倾”错误,不计较职位高低,英勇地驰骋沙场,率部参加鄂豫皖苏区第二、第三次反“围剿”。

1932年3月陈奇以身殉职,时年28岁。1945年,中国共产党第七次全国代表大会追认他为革命烈士。

桂东县史志办主任李晓江说:“陈奇一生都在追求真理,传播真理,在革命战争中他不忘初心,至死不渝。牺牲时仅28岁,可以说是少年英烈,碧血成歌,特别值得现在的年轻人对照学习。”

走进陈奇出生地桂东县江江镇光明村,满目苍翠,所见绿植几乎都是村民们的“摇钱树”。据悉,光明村采取“合作社+基地+农户”模式,创办专业合作社和经济联合体,发展花卉苗木、楠竹、小水果等产业,基本实现村有主导产业,户有致富门路,人有实用技术。



为了民族复兴 英雄烈士谱